



Klassische Kanalreise

4-tägige Fahrt von Stockholm nach Göteborg

Preis: ab 1.755,- €

Sie starten Ihre Reise in Stockholm. Von hier aus beginnen Sie an der imposanten Schleuse in Södertälje, wo Sie die größte Schleuse der nordischen Länder bestaunen können. Von dort aus führt die Fahrt durch die malerische Umgebung des Sees Vättern, vorbei an charmanten Dörfern wie Borensberg und Töreboda. Unterwegs erleben Sie von Hand bediente Schleusen und tauchen im Kanalmuseum in Sjötorp in die Vergangenheit ein. Die Reise setzt sich fort mit dem Besuch der Bischofsburg Läckö am majestätischen Vänernsee, die im 17. Jahrhundert zu einem Barockschloss umgebaut wurde. Schließlich erreichen Sie Göteborg, in der Nähe des prächtigen Zollhauses von 1867, wo diese faszinierende Reise durch den Göta-Kanal endet.





Reisebeschreibung

Diese Reise ist für Menschen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet. Die M/S Juno wurde im Jahre 1874 in der Motala Werft gebaut, was sie zum ältesten registrierten Schiff mit Übernachtungsmöglichkeiten der Welt macht. Die insgesamt 29 Kabinen des Schiffes verteilen sich dabei auf Decks: Hauptdeck, Brückendeck und Shelterdeck. Auf dem Zwischendeck (Shelterdeck) liegen Speisesaal und Salon. Auf dem sogenannten Brückendeck ermöglicht ein überdachtes Achterdeck bei Wind und Wetter einen geschützten Ausblick auf die vorbeiziehende Natur. Die Reiseleitung befindet sich während der gesamten Kanalreise an Bord des Schiffes, um Sie täglich in drei Sprachen (Schwedisch, Englisch und Deutsch) über die Kanalgeschichte sowie die auf der Strecke durchquerten Orte und Landschaften zu informieren und Ihnen bei Bedarf auch mit praktischen Hinweisen zur Seite zu stehen. Die Reiseleitung begleitet Sie außerdem auch auf einigen Landgängen und steht natürlich auch dort zu Ihrer Verfügung.

Highlights

- Die beeindruckende Schleusentreppe von Trollhättan (Fallhöhe von 32 m)
- Kanalmuseum von Trollhättan
- Die kleinste Fähre, Lina, in Töreboda
- Forsvik mit der ältesten Schleuse des Kanals von 1813
- Die Festung Karlsborg
- Motala, die Hauptstadt des Göta Kanals
- Die Klosterruine Vreta
- Die kleine Stadt Trosa

Im Reisepreis enthalten:

- Vollpension (3x Frühstück, 4x Mittagessen mit zwei Gängen sowie 3x Abendessen mit drei Gängen)
- Schiffguide mit Führungen entlang der Strecke
- 5 längere Aufenthalte mit Ausflügen/Sightseeing
- Bar an Bord
- Lounge an Bord
- Die von Ihnen gebuchte Kabinenkategorie

Nicht im Reisepreis enthalten:



Optionale Landausflüge und Aktivitäten, die nicht als inkludiert in der Reisebeschreibung aufgeführt sind
Mahlzeiten außerhalb des Schiffes
persönliche Ausgaben
Reiseversicherungen
Trinkgelder
alles was nicht unter "Im Reisepreis enthalten" aufgeführt ist

Buchung im Namen und auf Rechnung der Rederei AB Göta Kanal.

Preisinfos

Kabinenkategorie				
Reisezeitraum	Doppelkabine A	Einzelkabine A	Doppelkabine B	Einzelkabine B
17.05.2025 - 20.05.2025	2.670,-	3.240,-	2.170,-	2.755,-
25.05.2025 - 28.05.2025	2.670,-	3.240,-	2.170,-	2.755,-
03.06.2025 - 06.06.2025	2.670,-	3.240,-	2.170,-	2.755,-
11.06.2025 - 14.06.2025	2.670,-	3.240,-	2.170,-	2.755,-
19.06.2025 - 22.06.2025	2.670,-	3.240,-	2.170,-	2.755,-
28.06.2025 - 01.07.2025	2.670,-	3.240,-	2.170,-	2.755,-
06.07.2025 - 09.07.2025	2.670,-	3.240,-	2.170,-	2.755,-
15.07.2025 - 18.07.2025	2.670,-	3.240,-	2.170,-	2.755,-
23.07.2025 - 26.07.2025	2.670,-	3.240,-	2.170,-	2.755,-
01.08.2025 - 04.08.2025	2.670,-	3.240,-	2.170,-	2.755,-
10.08.2025 - 13.08.2025	2.670,-	3.240,-	2.170,-	2.755,-
19.08.2025 - 22.08.2025	2.670,-	3.240,-	2.170,-	2.755,-
27.08.2025 - 30.08.2025	2.670,-	3.240,-	2.170,-	2.755,-



1.Tag - Stockholm

Ihre Reise beginnt in der Hauptstadt Stockholm. Die erste Schleuse Ihrer Reise ist die von Hammarby, die den See Mälaren mit der Ostsee verbindet. Der See Mälaren war während der Wikingerzeit Teil der Ostsee und ein wichtiger Handelsplatz, bis er im 13. Jahrhundert zu flach wurde. Stockholm wurde gegründet, weil Schiffe dort über das Flachwasser gezogen werden mussten. Heute gibt es in der Region zwei UNESCO Weltkulturerben: Schloss Drottningholm, ein gut erhaltenes königliches Schloss aus dem 17. Jahrhundert, und die Wikingerstadt Birka. Wenn Zeit bleibt, besuchen Sie Schloss Drottningholm. Weiter geht es zur größten Schleuse der nordischen Länder in Södertälje, eingeweiht von König Gustav V im Jahr 1924. Auf dem Weg passieren Sie malerische Schären und Inseln. Die Reise führt auch nach Trosa, eine Stadt seit dem 14. Jahrhundert, die durch den regelmäßigen Besuch von Dampfern aus Stockholm im 19. Jahrhundert geprägt wurde. Hier können Sie einen Spaziergang durch die historischen Gassen unternehmen (ca. 2,5 km).

2.Tag - Motala

Der heutige Tag beginnt mit einem Halt bei den Schlossruinen von Stegeborg, gefolgt von einer interessanten Führung durch die Ruinen und den Kräutergarten. Danach erreichen Sie Mem, den Start- oder Endpunkt des Göta Kanals, der 1832 eingeweiht wurde. Anschließend besuchen Sie die Stadt Söderköping mit Zeit für eigene Erkundungen. Sie passieren Norsholm, wo der Kanal die Eisenbahnlinie Stockholm-Malmö kreuzt. Weiter geht es durch Carl Johans Schleusentreppe und die Schleusen von Berg. Sie haben die Möglichkeit, Vreta Kloster zu besuchen, das erste Nonnenkloster in Schweden. Alternativ können Sie einen Spaziergang zum Kloster unternehmen. In Ljungsbro und Kungs Norrby überqueren Sie Aquädukte, bevor Sie in Borensberg eine von Hand bediente Schleuse passieren. Sie fahren über den See Boren und erreichen die Schleusentreppe in Borensult. In Motala besuchen Sie das Motala Motormuseum und übernachten dort während Ihrer Reise.

3.Tag - Vätternsee

Auf Ihrer Reise passieren Sie den Vätternsee, den zweitgrößten See Schwedens, mit klarem Wasser und einer Tiefe von 89 Metern. An der westlichen Küste besuchen Sie die Festung von Karlsborg, eine Reservehauptstadt aus dem 19. Jahrhundert. In Forsvik erleben Sie die älteste Schleuse des Kanals von 1813 und den malerischen See Viken. Bei Tåtorp passieren Sie eine von Hand bediente Schleuse und den Bergkanal. In Töreboda kreuzen Sie die Eisenbahnlinie und sehen die kleinste Fähre Schwedens, Lina. Weiter geht es durch verschiedene Schleusensysteme bei Hajstorp, wo ein geführter Spaziergang möglich ist. Die Reise endet bzw. beginnt in Sjötorp, dem Start- oder Schlusspunkt des Göta Kanals. Hier besuchen Sie das Kanalmuseum und erfahren mehr über die Bauzeit des Kanals. Der Tag endet am Vänernsee, dem größten See Schwedens und dem drittgrößten Europas.

4.Tag - Göteborg

An Ihrem letzten Tag besuchen Sie das Trollhätte Kanalmuseum, das in einem charmanten Gebäude aus dem Jahr 1893 untergebracht ist. Dort erfahren Sie die Geschichte des Trollhättekanaals und der alten Schleusen durch Ausstellungen und einen informativen Film. Sie haben die Möglichkeit, im historischen Schleusengebiet aus dem 19. Jahrhundert spazieren zu gehen. Beeindruckend ist die Schleusentreppe bei



Trollhättan mit vier Schleusen und einer Fallhöhe von 32 Metern. Weiter geht es zur Schleuse Ström bei Lilla Edet, die 1916 erbaut wurde und am Fluss Göta älv liegt. Schließlich erreichen Sie Göteborg an der malerischen Westküste, wo Ihre Reise endet.

